

**TECHNICKÁ ZPRÁVA – HAVARIJNÍ PLÁN**

052/12.H

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**Silnice III/2953 Dolní Branná – Kunčice**“, mezi uzlovými body A039 – A099, kraj Královéhradecký

---

**Identifikační údaje :**

Název stavby : **SILNICE III/2953**  
Km 0,000 do km 1,410, mezi uzlovými body A039-A099

Místo : Dolní Branná

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území : Dolní Branná

Druh stavby : Rekonstrukce

Objednatel : Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Hradec Králové

Investor : Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové  
IČO : 70889546

Zpracovatel PDPS : **DiK** Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00  
Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov

Stupeň dokumentace : **PDPS** (projektová dokumentace pro provedení stavby)

**Obecná část :**

Havarijní plán řeší nutná opatření k odvrácení nebo zmenšení škod na stavbě rekonstrukce silnice III/2953, mezi uzlovými body A039 – A099, na trase Dolní Branná – Kunčice, okres Trutnov, Královéhradecký kraj.

Silnice je odvodněna oboustranným (v obloucích jednostranným) příčným sklonem do silničních příkopů nebo rigolů, které jsou zaneseny a pro odvodnění vozovky zcela nefunkční. Stávající živičný kryt vozovky silnice je narušen příčnými a podélnými trhlinami, středovou spárrou, která je v mnoha místech rozvětvená, v některých dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, zejména v krajních částech vozovky. Podél živičného krytu se může nacházet přídlažba z kamenných kostek K16 do bet. lože. Stávající zpevněné krajnice jsou oproti vozovce převýšeny. Dochází k podmáčení podloží vozovky.

Propustky, které převádí stávající vodoteče-potoky přes silnici, jsou vesměs v havarijním stavu, zejména vtokové a výtokové objekty.

Návrh řeší **rekonstrukci živičných vrstev vozovky silnice III/2953 s recyklací podkladních vrstev**, od křižovatky se silnicí II/295 v obci Dolní Branná, po rekonstruovaný most ev.č. 2953-2, včetně návrhu odvodnění vozovky, návrhu regulačních opěrných zdí a jednotlivých dopravních napojení na okolní místní komunikace, apod.

### Definice havárie :

Havarijním zhoršením jakosti vod se dle vyhlášky č.6/1977 sb. rozumí:

§ 6 Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen „havárie“) je mimořádné závažné zhoršení, popřípadě mimořádné závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, apod.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

Dále se za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

§ 5 Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a v jejich povodích.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových a podzemních vod.

### Technická část:

Na stavbě bude připraven materiál proti rozšíření ropných skvrn na vodoteči, bude upřesněno místo uložení kontaminované zeminy před jejím odvezením. Bude se zde nacházet pouze materiál, který lze v případě potřeby přemístit. Dále zde bude použita kolová mechanizace, kterou lze v případě ohrožení z oblasti odvést. Ropné látky se nesmí ukládat v těsné blízkosti stavby a vodotečí.

Při práci techniky v korytě potoka bude stavba zabezpečena proti možnému úniku ropných látek do koryta řek (např. norné stěny, hrázky, apod).

Při stavbě nábrežních regulačních zdí, podél silnice, bude stavba zabezpečena proti odplavování zdíčního a stavebního materiálu vodním tokem (potoky).

### Likvidace havarijního úniku škodlivých látek na volném prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik látek škodlivých vodám, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku přivoláním potřebného počtu pracovníků.

Je nutno zejména provést tato opatření:

- Zabránit dalšímu vytékání škodlivých látek, zachycení vytékajících látek do nádob, zamezení úniku do toku nebo šachet.
- Provést posyp škodlivých látek absorpčními materiály.
- O havárii uvědomit svého vedoucího, ten uvědomí ihned ostatní odpovědné osoby včetně ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyzkoušení.
- Volné škodlivé látky sesbírat do nádob a odevzdat do výkupu či zlikvidovat společně dle bodu e).
- Po vsáknutí škodlivých látek do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením ve spalovnách zajišťujících minimální teplotu 1200°C a min. zdržení v souladu se zákonem o ovzduší č.309/91 a násl., včetně souvisejících norem a předpisů.
- Stanovit rozsah kontaminované zeminy. Rozsah kontaminace je nutno posoudit dle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy vydaného MŽP jako příl.č.2 Metodického pokynu ministerstva pro správu národního majetku a jeho privatizaci a MŽP ČR ze dne

18.5.1992 k zabezpečení § 6a zákona č.92/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 92/91 Sb.

- g) Provést asanaci zeminy – biodegradací nebo soldifikací.
- h) Provést posouzení kvality vody z hlediska ropných látek.
- i) Provést úpravy terénu v souladu s ČSN 73 6133.

#### Likvidace ropných látek při úniku do toku :

- a) Pro havárii na toku bude používán vlákenný a textilní materiál Fibroil jako speciální norná stěna a vlákenný pramen Fibroil k odebrání ropných látek z hladiny před nornou stěnou.
- b) Před zahájením výstavby budou zatlučeny kůly za místem prováděných prací pro případný úchyt Fibroil stěny.
- c) Po zjištění škodlivých látek v toku budou bezodkladně provedena opatření pro odstranění látek z toku tj. osazení připravené norné stěny, která je v případě použití Fibrilu zároveň i sorbetem.
- d) Následuje uvědomění osob dle plánu vyrozumění.

#### Závěrečná část :

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby předat investorovi, odboru životního prostředí příslušného MěÚ a Povodí Labe s.p. elaborát s upřesněním způsobů ochrany vodotečí (potoků) při stavbě k odsouhlasení.

#### **Vybavení stavby pro případ havárie :**

- norná stěna nafukovací dl.min. 10m (min.na šířku vodního toku)
- Vapex nebo Fibroil - 4 pytle
- Sudy 200 l nebo igelitové pytle na sběr – 4 ks

V případě havárie je stavbyvedoucí povinen vše ihned oznámit na : 112 (aktuálně)

**Před zahájením výstavby budou doplněna jména odpovědných osob, včetně funkcí a popřípadě provedena aktualizace telefonních čísel :**

Městský úřad, odbor životního prostředí Vrchlabí spoj. 499 405 311

.....

.....

Hasičský záchranný sbor

150 (aktuálně)

.....

.....

Policie ČR - OŘ Trutnov

158 (aktuálně)

.....

.....

Povodí Labe, Hradec Králové, s.p.

495 088 111

.....

.....

Česká inspekce životního prostředí  
Oblastní inspektorát, Hradec Králové

495 773 111

.....

.....

Okresní hygienická stanice Trutnov

499 840 024

.....

.....

Závěrečná ustanovení :

1. O činnostech prováděných podle tohoto havarijního plánu vede stavbyvedoucí stavební deník a do něj zapisuje
  - obsah a popis provedených opatření
  - výsledky prováděných prohlídek
2. Zápisy ve stavebním deníku provádí osoby tím pověřené
3. Havarijní plán bude vyvěšen na viditelném místě spolu s povodňovým plánem a budou s ním seznámeni všichni pracovníci na stavbě.
4. Za dodržení havarijního plánu zodpovídá stavbyvedoucí zhotovitele stavby.

Vypracoval : Ing. Stanislav Janák

Datum : 01.2013

# HAVARIJNÍ PLÁN

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 052/12	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 01.2013	Místo Dolní Branná		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
					Stupeň PDPS
SILNICE III/2953					A039-A099
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE					H.
HAVARIJNÍ PLÁN					